

Kłecko, dnia 28. stycznia 2021 r.

Tadeusz Dobrzycki
radny Rady Miejskiej
Gminy Kłecko

Pan Adam Serwatka
Burmistrz Gminy Kłecko

Uzupełnienie interpelacji;

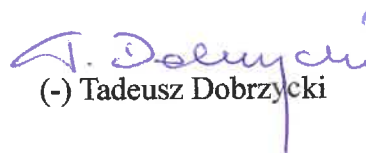
w sprawie projektu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kłecko, w części dotyczącej obejścia drogowego miasta Kłecka

W nawiązaniu do interpelacji z dnia 24 stycznia 2021 r., powołując się na zawarte w niej uzasadnienie oraz w nawiązaniu do przebiegu wspólnego posiedzenia komisji rady w dniu 25. stycznia i sesji rady w dniu 27. stycznia 2012 r. uważam, że obwodnica winna przebiegać według II wariantu z przedstawioną poniżej modyfikacją.

Słusznym jest twierdzenie, że ów II wariant nie uwzględnia skomunikowania poza terenem zabudowy miejskiej obszarów, które w studium przewidziane zostały jako tereny dla obiektów produkcyjnych, składów i magazynów. Nie oznacza to jednak aby okoliczność ta miały być przyczyną jego odrzucenia.

W mojej ocenie istnieje bowiem rozwiązanie, które nie tylko wyeliminuje ów mankament ale doprowadzi także do osiągnięcia wielu innych korzyści. Rozwiązaniem takim jest przedłużenie obwodnicy w wariantcie II od miejsca jej włączenia (ul. Kolonia) w drogę wojewódzką nr 190 do drogi powiatowej nr 2151P, na odcinku około 1 km. Wcześniej nie podnosiłem tej kwestii bowiem dotychczasowa narracja skoncentrowana była na ocenie przedstawionych nam wariantów i ewentualnym wyborze jednego z nich. Nie rozważano natomiast możliwości ich modyfikacji, zmian czy nawet określenia innego jej przebiegu. Teraz jednak z uwagi na nabytą dotychczas wiedzę, rozpoczętą dyskusję i istotnie większe włączenie się do tych prac radnych oraz istniejącą jeszcze możliwość dokonania zmian przed ich ostatecznym uzgodnieniem uważam za celowe poddanie pod rozagę nie tylko jak wskazałem w interpelacji możliwości przyjęcia wariantu II ale także jego modyfikacji – w załączeniu propozycja modyfikacji (przedłużenia obwodnicy) na planie miasta oraz dodatkowo na mapie satelitarnej.

Proponowana docelowa obwodnica o łącznej długości około 3 km. niewątpliwie wzmocni przedstawioną w interpelacji argumentację i rozwiązuje cały problem obejścia drogowego miasta w sposób kompleksowy. Najważniejszą zaletą jest objęcie jej zasięgiem wszystkich dojazdów i wyjazdów z miasta. Łączy bowiem w jeden niekolizyjny system drogowy drogi; wojewódzką nr 190 oraz powiatowe nr 2148P i 2151P. Stwarza możliwość skierowania na nią całego ruchu tranzytowego z pominięciem zwartej zabudowy miejskiej tworząc wokół miasta swoisty „ring”. Jednocześnie daje możliwość dojazdu z niej do każdego obszaru miasta, w tym do planowanych terenów obiektów produkcyjnych, składów i magazynów, bez potrzeby przejazdu przez jego centrum. To zaś skutkować będzie znaczącym ograniczeniem negatywnego (hałas, drgania, zanieczyszczenie) oddziaływania na istniejące i planowane tereny zabudowy mieszkaniowej i istotnie wpłynie na poprawę komfortu życia mieszkańców. Ponadto tworzy tranzytowy łącznik od dróg; wojewódzkiej nr 190 i powiatowej nr 2148P – poprzez drogę powiatową nr 2151P – do drogi wojewódzkiej nr 197 – w załączeniu graficzny obraz całej obwodnicy na uproszczonym planie miasta.


(-) Tadeusz Dobrzycki

