

RŚRI.6220.15.07.2016

DECYZJA
w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania
przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2016 r., poz. 23 ze zm.), art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz.353) oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska – opinia znak: WOO-IV.4240.1238.2016.AON.3 z dnia 19 września 2016 r.
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego – opinia znak: ON.NS.72.1.47.2016 z dnia 3 sierpnia 2016 r.

postanawiam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2195P poprzez budowę ścieżki rowerowej na odcinku Działyń (droga wojewódzka nr 190) - Dębница, o szacunkowej długości 1 100 metrów, planowanego do realizacji na działkach ewid. nr 35, 31/3, 66 obręb Brzozogaj i 59 obręb Dębница, gmina Kłecko.

Uzasadnienie

W dniu 29.07.2016 r. do Urzędu Miejskiego Gminy Kłecko wpłynął wniosek Gminy Kłecko, ul. Dworcowa 14, 62-270 Kłecko w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2195P poprzez budowę ścieżki rowerowej na odcinku Działyń (droga wojewódzka nr 190) - Dębница, o szacunkowej długości 1 100 metrów, planowanego do realizacji na działkach ewid. nr 35, 31/3, 66 obręb Brzozogaj i 59 obręb Dębница, gmina Kłecko.

Stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 353) organem właściwym do rozpatrzenia przedmiotowej sprawy jest Burmistrz Gminy Kłecko.

Z dniem 29.07.2016r. na podstawie art. 73 ust.1 ww. ustawy wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział w postępowaniu. O wszczęciu postępowania stosownie do art. 74. ust.3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko strony zostały poinformowane w sposób zwyczajowo przyjęty, poprzez zawiadomienie. Do planowanej inwestycji w określonym terminie nie wniesiono żadnych zastrzeżeń, uwag i wniosków.

Do wniosku dołączono wszystkie wymienione w art. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko informacje o przedsięwzięciu.

Zgodnie z art. 71 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagają przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Po szczegółowym zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że planowane do realizacji przedsięwzięcie zgodnie z treścią rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. poz. 71), jest kwalifikowane do przedsięwzięć w zakresie określonym §3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, a zatem podlega procedurze oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust.1 i art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach postanawia o obowiązku przeprowadzenia postępowania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

W związku z powyższym na etapie prowadzonego postępowania administracyjnego Burmistrz Gminy Kłecko wystąpił pismem RŚRI.6220.15.02.2016 z dnia 29.07.2016r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz pismem znak RŚRI.6220.15.03.2016 z dnia 29.07.2016r do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla ww. inwestycji

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gnieźnie w opinii z dnia 03.08.2016 r. (wpływ 04.08.2016) znak: ON.NS.72.1.47.2016 stwierdził, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 17.08.2016r. (wpływ 22.08.2016r.) znak WOO-IV.4240.1238.2016.AON.1 wezwał Inwestora do uzupełnienia k.i.p. Po uzyskaniu stosownych uzupełnień Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska opinią z dnia 19.09.2016 r. (wpływ 22.09.2016) znak WOO-IV.4240.1238.2016.AON.3 również stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dnia 23.09.2016r. Burmistrz Gminy Kłecko wydał postanowienie znak RŚRI.6220.15.05.2016 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. Niniejsze postanowienie zostało umieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Kłecko www.bip.klecko.pl oraz tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim Gminy Kłecko. Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, Burmistrz Gminy Kłecko w dniu 23.09.2016 r. zawiadomieniem znak RŚRI.6220.15.06.2016 zawiadomił strony o możliwości zapoznania się z dowodami zebranymi

w sprawie, przed wydaniem decyzji. W ustawowym terminie przewidzianych dla stron, żadna ze stron nie skorzystała z powyższego prawa.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie działek o nr ewid. 35, 31/3, 66 obręb Brzozogaj oraz na działce o nr ewid. 59 obręb Dębница, gm. Kłeccko. Prace budowlane będą prowadzone na odcinku o długości 1100 m. Zgodnie z treścią k.i.p na analizowanym odcinku drogi przewiduje się ujednolicenie szerokości drogi powiatowej do 5,0 m. a poszerzenie drogi planuje się wykonać z betonu asfaltowego. Ponadto przewiduje się wykonanie po lewej stronie jezdni ścieżki rowerowej o szerokości 2,00 m, budowę chodnika o szerokości 2,00m w miejscu dojścia do przystanku autobusowego, budowę zjazdów indywidualnych i publicznych, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz przebudowę istniejącego przepustu na cieku. Droga powiatowa posiadać będzie klasę D i kategorię ruchu KR1. Otoczenie planowanego przedsięwzięcia stanowią tereny rolnicze, tereny kolejowe oraz szkoła. Celem realizacji planowanego przedsięwzięcia jest zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz poprawa płynności i komfortu jazdy.

W przedłożonej dokumentacji wskazano, że planuje się wydłużenie istniejącego przepustu na rzece Mała Wełna z 10 m obecnie do maksymalnie 11m. Nie przewiduje się ingerencji w dno i skarpy rzeki.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Na etapie prac wykonawczych możliwa jest emisja hałasu, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Droga służy komunikacji samochodowej od miejscowości Dębница do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 190. W ciągu dnia po drodze porusza się 770 pojazdów osobowych oraz 85 pojazdów ciężarowych, natomiast w ciągu nocy po drodze poruszają się 32 pojazdy osobowe oraz 4 pojazdy ciężarowe. Wszelkie prace wykonawcze związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej. Realizacja inwestycji nie powinna mieć znaczącego wpływu na klimat akustyczny oraz na stan jakości powietrza, gdyż po realizacji przedsięwzięcia natężenie ruchu ulegnie zmianie. W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia nastąpi poprawa jakości drogi, która wpłynie na ograniczenie emisji hałasu oraz emisji substancji do środowiska. Analiza powszechnie dostępnych opracowań kartograficznych wykazała, że przedmiotowa przebudowa drogi przebiega wzdłuż terenów rolniczych, terenów kolejowych oraz terenu szkoły. Mając na uwadze powyższe, uwzględniając planowane natężenie ruchu pojazdów, rozwiązania techniczne oraz lokalny charakter połączenia drogowego należy uznać, że akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r., poz. 112) zostaną zachowane.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zastosowane będą przenośne systemy sanitarne, objęte serwisem uprawnionego podmiotu. Z uwagi na charakter inwestycji na żadnym z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Powstające w fazie budowy odpady będą gromadzone w kontenerach, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej będą odprowadzane powierzchniowo na teren przyległy- nieutwardzone pobocze. Surowce budowlane niezbędne do realizacji przedsięwzięcia będą wbudowane w konstrukcję nawierzchni drogi bezpośrednio po dowiezieniu na plac budowy, bez konieczności ich tymczasowego magazynowania. Ponadto na placu budowy Inwestor nie planuje również tankowania oraz napraw pojazdów i maszyn obsługujących inwestycję. Ze względu na planowane rozwiązania organizacyjne w zakresie

gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia ustalono, że przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na istniejące warunki gruntowo-wodne.

Biorąc pod uwagę skalę i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na stan jakości powietrza atmosferycznego w rejonie inwestycji, a tym samym na zmiany klimatu. Na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów. Niewielkie emisje substancji do powietrza w fazie prowadzenia prac budowlanych, związane z powstaniem pyłów, oraz powstałe w wyniku procesów spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu etapu prac budowlanych. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu.

Biorąc pod uwagę dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia uwzględniając lokalizację i charakter stwierdzono, że przedsięwzięcie to nie będzie negatywnie wpływać na obszary wodno-błotne, obszary leśne i tereny o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także na wody podziemne i powierzchniowe. Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW650042, której stan ilościowy oceniono jako dobry, chemiczny oceniono jako dobry, natomiast ocenę ryzyka określono jako niezagrażona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie PLRW6000251866539 - Mała Wełna do wypływu z Jez. Gorzuchowskiego, o statusie naturalna część wód, o umiarkowanym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w tym zakres i sposób prowadzenia prac związanych z realizacją przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. Wydłużenie przepustu, nie będzie wiązać się z regulacją skarp oraz koryta ciekłu. Ograniczone zakres prac oraz przewidziane rozwiązania techniczne i technologiczne nie spowodują znaczącego negatywnego wpływu inwestycji na elementy hydrologiczne rzeki i nie przyczynią się do pogorszenia stanu jednolitej części wód. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Teren lokalizacji planowanego przedsięwzięcia położony jest poza obszarami podlegającymi ochronie przyrodniczej. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Małej Wełny pod Kiszkowem PLB300006 oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Stawy Kiszkowskie PLH300050, oddalone o ok.10 km od inwestycji. Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia głównie w pasach drogowych oraz brak konieczności wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani na pogorszenie integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie będzie wpływać na funkcję ekosystemu.

Nie stwierdzono również powiązań przedsięwzięcia z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych, ryzyka wystąpienia poważnej awarii oraz występowania kumulowanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Biorąc pod uwagę zakres i rodzaj przedsięwzięcia uznaje się, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Analiza zakresu i charakteru przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzona na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazuje, iż znaczna większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie wystąpi w stosunku do przedmiotowej inwestycji. W ocenie organu brak jest potrzeby poddania przedmiotowego przedsięwzięcia ocenie oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Gminy Kłecko, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Inwestor
2. Strony postępowania
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gnieźnie

Z up. Burmistrza
dr Joanna Cieślinska
z-ca Burmistrza

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska i oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 353)

Nazwa przedsięwzięcia **Przebudowa drogi powiatowej nr 2195P poprzez budowę ścieżki rowerowej na odcinku Działyń (droga wojewódzka nr 190) - Dębница, o szacunkowej długości 1 100 metrów, planowana do realizacji na działkach ewid. nr 35, 31/3, 66 obręb Brzozogaj i 59 obręb Dębница, gmina Kłecko,**


Inwestor : Gmina Kłecko, ul. Dworcowa 14, 62-270 Kłecko

Lokalizacja: działki 35, 31/3, 66 obręb Brzozogaj i 59 obręb Dębница, gmina Kłecko,

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz (Dz.U. z 2016 r., poz. 71) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może zostać nałożony obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie działek o nr ewid. 35, 31/3, 66 obręb Brzozogaj oraz na działce o nr ewid. 59 obręb Dębница, gm. Kłecko. Prace budowlane będą prowadzone na odcinku o długości 1100 m. Na analizowanym odcinku drogi przewiduje się ujednolicenie szerokości drogi powiatowej do 5,0 m. Poszerzenie drogi planuje się wykonać z betonu asfaltowego. Ponadto przewiduje się wykonanie po lewej stronie jezdni ścieżki rowerowej o szerokości 2,00 m, budowę chodnika o szerokości 2,00m w miejscu dojścia do przystanku autobusowego, budowę zjazdów indywidualnych i publicznych, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz przebudowę istniejącego przepustu na cieku. Droga powiatowa posiadać będzie klasę D i kategorię ruchu KR1. Otoczenie planowanego przedsięwzięcia stanowią tereny rolnicze, tereny kolejowe oraz szkoła. Celem realizacji planowanego przedsięwzięcia jest zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz poprawa płynności i komfortu jazdy

Z up. Burmistrza

dr Joanna Cieślowska
z-ca Burmistrza

